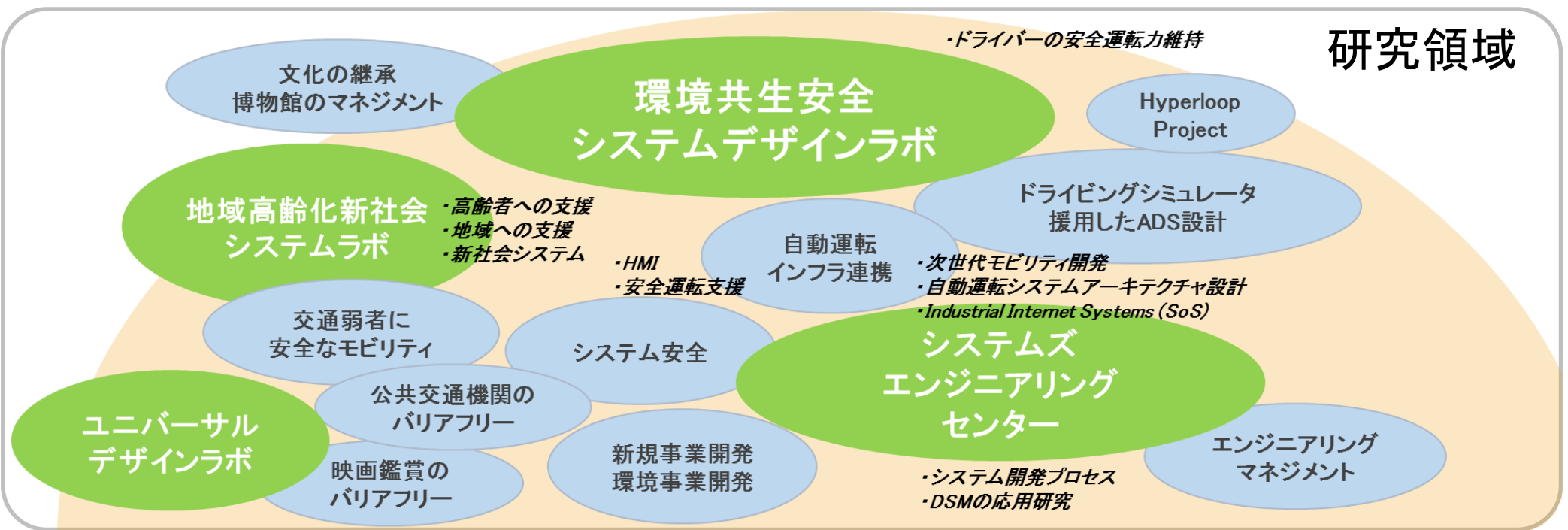


環境共生安全システムデザインラボ

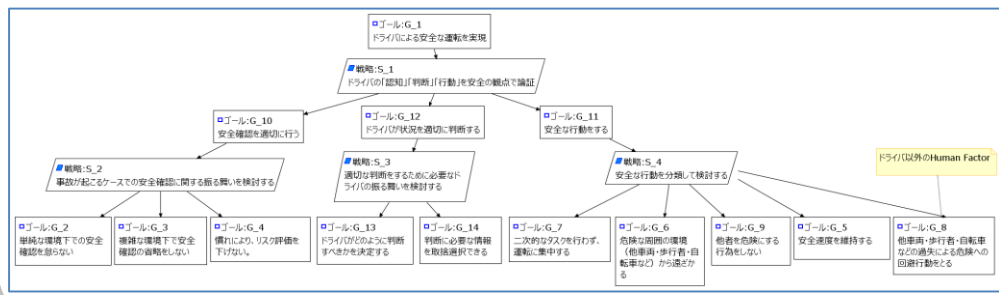
Symbiotic and Safety System Design Lab.

研究領域



Safety for Automated Driving System 自動運転のシステム安全

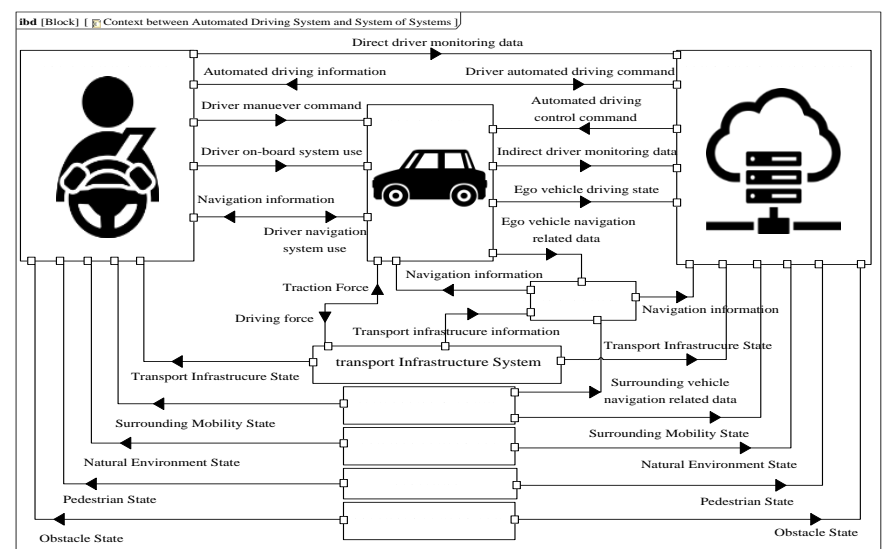
自動運転システムとそれを取り巻く交通環境に求められる安全性を明らかにするため、アシュアランスケースおよびモデル検査を適用する研究を行っています。SoSの中で自動運転車やその他のSoSの構成システムが、安全要求に違反する状態に陥らないかどうかを検証するための方法の確立を目指しています。



SoS Architecture Involving ADS

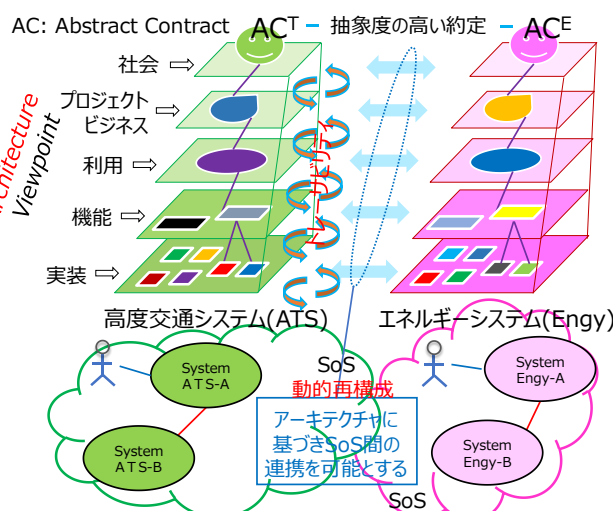
自動運転車を取り巻くSystem of Systemsアーキテクチャ

次世代自動運転車, ドライバ, 情報システムや道路・信号等の交通環境全体をSoS (System of Systems)として捉え, 自動運転システムの安全性を確保することを目指したSoSのアーキテクチャ設計を行っています。そして, **MaaS (Mobility as a Service)**をどのように実現できるかを考えます。



Management for Society 5.0 構想駆動型社会システムマネジメント

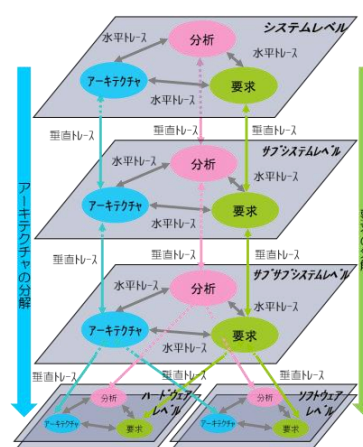
社会からのニーズ, 経済、環境、技術等の変化に対して, 安全性を確保した上で柔軟に対応できるSoSアーキテクチャの構築を目指します。システム間の連携をAbstract Contractを持つアーキテクチャで見守りたいと考えます。



Functional Safety

自動車のための機能安全

車載製品に対する自動車機能安全 (ISO 26262) にSystems Engineeringアプローチを適用することによって, より確実に機能安全を実現し, その根拠を示します。



社会の持続可能な発展には、環境と共生し、安全を確保する必要があります。西村研では、自動運転車を取り巻く交通システム、ユニバーサルデザイン、高齢者への支援など、幅広い領域で研究を行っています。企業などとの共同研究が多数あり、修士および博士課程学生の皆さんは、実践的なシステムデザインとマネジメントを学びつつ研究を進めることができます。

Think Safety!

連絡先: 西村秀和
h.nishimura@sdm.keio.ac.jp